EL LITORAL

Año XXVI — No. 7551 | Servicio informativo de UNITED PRESS Y PRENSA UNIDA | SANTA FE, lunes 27 de diciembre de 1943 | Edición de 10 páginas | Redac. y Adm.: San Martín 2651-69

EL "SCHARNHORST" FUE HUNDIDO POR NAVES BRITANICAS

LONDRES, 27. — El acorazado alemán "Scharnhorst", una de las unidades más importantes de la escuadra alemana, se hundió anoche en aguas del Artico alcanzado por los proyectiles de las naves británicas que trataron de darle caza durante tres años. Los observadores, basándose en las escuetas informaciones dadas por Londres y Berlín sobre el combate, señalan que probablemente los barcos de guerra ingleses dieron el golpe de gracia al "Scharnhorst" exactamente a tiempo cuando estaba por cerrar la noche, que había puesto a salvo al acorazado alemán.

Las primeras noticias indican que tanto Gran Bretaña como el Reich ignoran todavía los pormenores de la batalla que se desarrolló frente al cabo Norte, en el extremo septentrional de Noruega. Se cree, sin embargo, a juzgar por la información alemana, que fué una lucha tan dramática como la que precedió al hundimiento del "Bismarck".

En esta capital se duda que hayan podido salvarse muchos tripulantes del "Scharnhorst" debido a la temperatura muy fría del agua en esa región y a que el convoy aliado, sometido en tales momentos a un ataque, no podía detenerse para recogerlos. Por otra parte, según los círculos navales, es difícil que se den a conocer detalles del combate antes de hoy a mediodía o a la tarde, puesto que el convoy no ha llegado aún a destino y debe mantener en silencio sus transmisiones radiotelefónicas. Con el hundimiento del "Scharnhorst" se ha tomado la revancha [...]

[...] al anochecer, prueba de que la lucha duró varias horas. No se tienen noticias de las unidades británicas que participaron, pero es probable que entre ellas haya habido un acorazado del tipo "Jorge V", nave que desarrolla 30 nudos, mientras que la velocidad máxima del "Scharnhorst" era de 29 nudos.

El rey Jorge y Mr. Churchill fueron informados

LONDRES, 27. — El rey Jorge, que se encuentra en su residencia de campo, fué mantenido constantemente informado de la manera en que se desarrollaba la batalla con el acorazado alemán "Scharnhorst" a medida que llegaban noticias al Almirantazgo.

También se envió la información del hundimiento de la nave germana al primer ministro Churchill, que está fuera del país.

Declaración sobre el hundimiento

LONDRES, 27. — El almirante sir William James, jefe de la oficina de información naval, dió a conocer una declaración relacionada con el hundimiento del acorazado alemán "Scharnhorst", que expresa:

"El poderío ofensivo de los alemanes en lo que respecta a naves de superficie ha quedado reducido a dos acorazados de bolsillo de 10.000 toneladas cada uno y 4 unos cruceros pequeños. Esa potencia de ataque ha disminuído lenta, pero sostenidamente".

Recuerda después la destrucción del "Graf Spee" frente a Montevideo, la inmovilización del "Gneisenau" y el "Scharnhorst" en Brest [...]

Choques entre daneses y las tropas alemanas

Falleció un jefe nazi

DECLARACIONES DE EISENHOWER

ENTUSIASMO EN LOS CIRCULOS DE LOS EE. UU.

Características del "Scharnhorst"

Comentario de radio Roma

EN SANDJAK SE LIBRAN LUCHAS DE GUERRILLAS

Aeródromo germano destruído

LAS ACCIONES AEREAS EN EL MEDITERRANEO

Fué atacada Bangkok, capital de Thailandia

Las posiciones aliadas en Mayu

NUEVO MINISTRO DEL GOBIERNO DEL DUCE

SE ACORDO LICENCIA AL GENERAL NAUGHTON

SE COMBATE YA EN LOS SUBURBIOS DE VITEBSK

LONDRES, 27. — Radio Vichy anunció que las fuerzas rusas del general Popov lanzaron un violento ataque en dirección a Rogachev, en el centro de Rusia Blanca, expresando el locutor la creencia de que se trataba de una operación tendiente a obligar a los alemanes a distraer tropas de otros sectores. Añadió la emisora que unidades ligeras soviéticas llegaron al ferrocarril Vitebsk-Polotsk, pero fueron rechazadas por las defensas germanas.

A 3 kilómetros de Vitebsk

MOSCU, 27. — Los últimos despachos comunican que las fuerzas soviéticas están a 3 kilómetros de Vitebsk.

Se lucha en los suburbios de Vitebsk

MOSCU, 27. — Las fuerzas rusas [...] las defensas enemigas en una extraordinario doble avance hacia la antigua frontera polaca, están luchando en los suburbios de Vitebsk, y 600 kilómetros al Sur se vuelcan por la enorme brecha abierta en el frente alemán al Oeste de Kiev.

[...] a la guarnición germana de esa plaza. Los rusos están a unos 10 kilómetros de Vitebsk por el Este, a 22 por el Noreste y 30 por el Norte y cañonean constantemente a dicho baluarte como preparativo del asalto final, que ha de comenzar de un momento a otro.

Ataques rusos en Dnieperpetrovsk y Nikopol

LONDRES, 27. — Radio Berlín anunció oficialmente que las fuerzas rusas lanzaron ataques de carácter local en el Sur de Dnieperpetrovsk, y contra la cabeza de puente alemana frente a Nikopol, pero que fueron rechazados.

Anuncio de radio Berlín

LONDRES, 27. — La radioemisora de Berlín anunció oficialmente que los rusos han lanzado nuevas fuerzas a la lucha en la zona de Zhitomir, admitiendo que el enemigo consiguió efectuar varias penetraciones en la zona de Vitebsk.

Agrega que en la región de Zhitomir se está desarrollando una lucha violenta y que fueron bloqueadas las estrechas penetraciones [...]

Gran ataque ruso en la zona de Zhitomir

Comunicado alemán

NUEVA YORK, 27. — El siguiente es el texto del comunicado del alto comando alemán, transmitido por la radioemisora de Berlín:

"En la cabecera de puente de Nikopol y al Sur de Dnieperpetrovsk fueron rechazados ataques locales enemigos. En la zona de Zhitomir, los soviéticos lanzaron a la batalla nuevas y poderosas [...]

Las defensas alemanas en el mar Negro

ZURICH, 27. — Se informó que los alemanes ampliaron las defensas de las costas del mar Negro, estableciendo puestos de comando militar y naval en Valeny, Saint George, Sulina y Constanza.

Continúa el violento combate en las calles de la ciudad de Ortona

ARGEL, 27. — Se anuncia oficialmente que las unidades del V ejército tomaron dos importantes colinas.

El VIII ejército ocupó Villa Grande

ARGEL, 27. — Se anunció oficialmente que las tropas hindúes del VIII ejército tomaron la localidad de Villa Grande.

Continúa la violenta lucha callejera en Ortona.

Continúa la recia lucha en Ortona

ARGEL, 27. — Las tropas que integran el VIII ejército se han apoderado de Villa Grande, uno de los principales puestos defensivos alemanes en Ortona, localidad de la que los canadienses desalojan al enemigo calle y casa por casa.

[...] ahora éstas, con los cuales ha sido desorganizado el tránsito en la zona de Florencia.

La ciudad mencionada es un nudo ferroviario de extraordinaria importancia estratégica, pues allí se bifurca la línea procedente de Bolonia y Austria por la que los alemanes trasladan hombres y pertrechos hacia el Sur. Pistoia y Prato se hallan al Norte de Florencia, y Empoli al Oeste.

Las primeras informaciones dan cuenta de que los tres ataques fueron muy eficaces, pues los aviones estadounidenses lograron numerosos impactos en las playas ferroviarias y causaron daños considerables en las vías, material rodante y diversas instalaciones. En las zonas del frente las operaciones fueron limitadas debido al mal tiempo, pero de todos modos los cazas efectuaron vuelos de re[...]

Relato sobre el ataque a Bolzano

Ataques de la aviación

Daños infligidos al sistema ferroviario

Comunicado aliado

LA DESIGNACION DE D. EISENHOWER

WASHINGTON, 27. — El presidente Roosevelt decidió mantener intacto su estado mayor mixto y designó al general Dwight Eisenhower comandante supremo de las fuerzas aliadas que invadirán Europa occidental.

La responsabilidad que se confía así a Eisenhower indica, mediante advertencias de fuentes responsables que circulan en Estados Unidos, que las bajas norteamericanas serán muy severas el año próximo.

La decisión presidencial de nombrar a Eisenhower en lugar del general George Marshall para mandar las fuerzas de invasión, ha complacido al ejército y la marina de guerra.

En varios círculos el corresponsal fué informado extraoficialmente, pero con firmeza, que esa decisión significa que el grupo de los cuatro jefes que dirigen desde el punto de vista estratégico la participación de Estados Unidos en la guerra, continuarán en esos puestos. Esos jefes son: almirante William Leahy, jefe de estado mayor del presidente; general George Marshall, jefe del estado mayor del ejército norteamericano; almirante Ernest King, comandante en jefe de las fuerzas navales de Estados Unidos, y general Henry H. Arnold, comandante en jefe de las fuerzas aéreas militares norteamericanas.

Ese estado mayor mixto fué organizado en enero del año pasado y desde marzo de 1942 lo forman esos cuatro jefes. Parece ahora que continuarán teniendo su cuartel general en Wáshington, por lo menos hasta que termine la fase europea de la contienda.

El argumento mayor que se aducía contra el traslado de Marshall al comando de las fuerzas de invasión, era que su labor en la coordinación de la guerra global era mucho más importante que la de dirigir cualquier esfuerzo de invasión, incluyendo el dirigido contra Europa occidental. Lo mismo se decía acerca de King y Arnold.

Cuando Alemania sea derrotada, es probable que Marshall, King y Arnold acepten gustosos comandos de combate. Dicho grupo de jefes trabaja junto con un conjunto similar de jefes británicos en Wáshington en la organización del llamado estado mayor general mixto. En las operaciones cuya única o principal responsabilidad incumbe a Estados Unidos, los jefes norteamericanos tienen a su cargo la dirección estratégica de la guerra. También son responsables de la distribución de municiones, pertrechos y barcos, conforme a una política aprobada.

El estado mayor general mixto fué anunciado el 6 de febrero del año pasado. Los miembros británicos son: mariscal sir John Dill; almirante sir Percy Noble; teniente general G. N. Mac Ready, y mariscal del aire William L. Welsh.

En operaciones combinadas, como las de la invasión de Europa occidental, los comandantes de combate actúan bajo las órdenes del estado mayor mixto. En consecuencia, Eisenhower será responsable, como comandante de las fuerzas de invasión, ante el grupo de jefes británicos y norteamericanos y no ante los estadounidenses o Marshall solamente. Como comandante de las fuerzas aliadas del Mediterráneo tenía la misma responsabilidad que ahora. Por supuesto que en última instancia todos los jefes están bajo las órdenes de Roosevelt y Churchill.

Mr. ROOSEVELT MEDIARIA EN LAS HUELGAS

WASHINGTON, 27. — La huelga de 20.000 obreros de la industria siderúrgica está causando trastornos en la producción bélica de cinco estados, y la situación parece tener perspectivas de hacerse más seria, con la posibilidad de una huelga ferroviaria para el jueves próximo.

El presidente Roosevelt se halla frente a una crisis obrera que amenaza causar graves interrupciones en esas actividades, de vital importancia para el esfuerzo bélico de la nación. Ambas emergencias se centralizan en torno a la política de estabilización de salarios del gobierno, que tiene por finalidad contener la inflación.

No se espera conocer la reacción de los metalúrgicos al llamado de Mr. Roosevelt, para que sigan trabajando con la promesa de hacer retroactivos los ajustes de salarios, hasta tanto se tengan noticias de la actitud de los obreros de los establecimientos que cerraron durante el fin de semana con motivo de las fiestas de Navidad.

Grave situación de la industria siderúrgica

Las huelgas en Cleveland

Declaraciones del vicepresidente Wallace

Declaraciones del Dr. Murray Butler

LA COOPERACION DE LAS FUERZAS DE G. BRETAÑA

LONDRES, 27 (Especial). — La familiaridad de las Reales Fuerzas Aéreas con el éxito es algo de tal manera característico de la guerra actual, que la imaginación pública, sobre todo en los países alejados de los grandes escenarios de la lucha, no se detiene ya a considerar la variedad y el mérito de los factores que ha sido necesario coordinar para que funcione con tan tremenda eficacia ese brazo que golpea día y noche, con energía creciente y chicuidad prodigiosa, destrozando la maquinaria bélica germana en sus puntos vitales y desorganizando todos los servicios de comunicación y de transporte con que la Alemania nazi esperaba realizar sus planes de dominación universal.

LOS EFECTOS DE LA OFENSIVA AEREA

¿Cuántos daños han causado los ataques aéreos aliados a la máquina de guerra de Alemania? Es una pregunta difícil de contestar con exactitud. No obstante, el ministro de Guerra Económica declaró recientemente en los Comunes que la producción en el Ruhr había decrecido en 35 o|o y la producción total del Reich en un 20 por ciento con respecto al año anterior.

Los dos golpes más terribles asestados desde el aire, lo fueron este año contra la industria del Reich. El primero, en mayo, fué el ataque británico contra las represas de Moehne y Eder que paralizó las fuentes de energía eléctrica en una extensa zona del valle del Ruhr. El segundo golpe estuvo a cargo de la aviación norteamericana, cuyo exitoso ataque contra las fábricas Schweinfurt se llevó a cabo en el mes de octubre.

Estos dos raids espectaculares sólo fueron una parte del vasto plan trazado para destruir grandes centros industriales del enemigo. Algunos detalles de ese plan darán una clara idea de la extensión y resultados del "frente vertical".

I. HIERRO Y ACERO

Durante el mes de marzo, 24 grandes plantas de la industria del acero en el Ruhr fueron seriamente dañadas. La producción de acero tomaso en lingotes, estimada en un 35 por ciento de su capacidad total, había disminuído al 65 por ciento a fines de marzo. El área de Dusseldorf, en que se hallaban las oficinas principales de la asociación de productores, fué arrasada. Algunas de las fábricas mayormente dañadas eran famosas por la alta calidad del acero que producían, como las de Friedrich Krupp y Bochumer Verein. Los establecimientos Hoesch, que recibieron algunos impactos directos, también producían aceros especiales. Otras fábricas que sufrieron severísimos daños son las de Eisen und Huttewerke, bombardeada el 12 de junio, y la Friedrich Wilhelmshutte, atacada el 22 del mismo mes. La última poseía altos hornos con una capacidad de producción anual de 400.000 toneladas de hierro en lingotes, y fundiciones de acero con una capacidad de 300.000 toneladas.

II. ARMAMENTOS

Las fábricas Krupp, de Essen, en las que trabajaban 75.000 obreros, fueron objeto de particulares "atenciones". Durante los raids efectuados en marzo, grandes daños fueron ocasionados a las dos terceras partes de 300 edificios sobre una superficie de 150 hectáreas. En la planta de montaje de camiones militares, las bombas ocasionaron pérdidas que determinaron un retraso de dos meses, por lo menos, en la producción normal. La maestranza de locomotoras fué totalmente destruída.

Otros ataques se llevaron a cabo contra las fábricas de Bochumer Verein, Hoesch y Dortmund Union. Además de ser importantes centros productores de aceros, fabricaban obuses, bombas, minas, cremalleras, y blindajes en mayor cantidad que Krupp. Veintidós talleres y edificios de la Hoesch fueron completamente destruídos y 22 más seriamente dañados, según se comprobó después del segundo raid. Los perjuicios causados a la Dortmund Union fueron similares. En lo que respecta a las tres secciones de la Bochumer Verein, retrasóse la producción por lo menos en dos meses.

La construcción de locomotoras, a la que siempre se dió prioridad en los programas de armamentos del Reich, fué grandemente entorpecida por los raids efectuados en marzo contra la Krauss Maffei de Munich, la Cockerill de Lieja y la maestranza de St. Joseph en Nantes. En total, 150 locomotoras fueron destruídas.

Las fábricas Schneider, de Le Creusot, donde se producen motores Diesel y blindajes, fueron bombardeadas el 19 de junio y sufrieron daños equivalentes a seis meses de producción.

III. VEHICULOS A MOTOR

Mucho entorpecieron la producción alemana de vehículos a motor los grandes raids aéreos llevados a cabo contra las fábricas de Stuttgart y Nuremberg, especializadas en la fabricación de piezas de motor y accesorios. El raid llevado a cabo en mayo por la aviación norteamericana contra la fábrica de la General Motors en Amberes causó muy graves daños. Y los ataques sucesivos que se efectuaron contra las fábricas Renault, causaron daños más terribles aún que el gran ataque de 1942, cuando la tercera parte de los establecimientos resultaron destruídos.

IV. EQUIPOS DE RADIO

En los primeros meses de este año los raids contra la Telefunken en Berlín y la Suddeutsche Apparatefabrik en Nuremberg, ocasionaron serios perjuicios a la producción germana de equipos de radio. A esto siguió otro ataque en junio contra la Friedrichshafen (Luftschiffbau Zeppelin), especializada en la fabricación de equipos de radiolocalización. Las fábricas Philips, de Eindhoven, fueron atacadas el 30 de marzo, registrándose impactos directos en las dependencias del edificio principal, donde se fabrican lámparas y válvulas. La Philips proveía la tercera parte de las válvulas de radio requeridas por el Reich.

Las usinas Fokker, de Amsterdam, fueron atacadas en julio, resultando destruídas o gravemente dañadas las principales instalaciones.

En julio y agosto los raids contra los talleres de reparación de aviones Heinkel, en Chateau-Bougon, ocasionaron mucho daño. Los ataques contra la Wiener Neustadt y la Regensburg, donde se fabricaban aparatos de caza Messerschmidt 109, redujeron mucho la producción.

V. ASTILLEROS

Durante el año se realizaron ataques concentrados contra los astilleros especializados en la construcción de submarinos. Los objetivos bombardeados comprenden: la Deutsche Werke Kiel A. G., de Kiel, donde la destrucción alcanzó proporciones tales que se paralizó completamente la producción de torpedos y se debe presumir la pérdida de varios submarinos; Blohm y Voss, de Hamburgo, gravemente perjudicado; Howaldtswerke, de Hamburgo; Gottfried Hagen, de Colonia, donde se fabrican acumuladores; Klockner-Humboldt-Deutz, casi totalmente arrasados; y Bremer Vulkan, de Vegesack, seriamente dañada.

LA COOPERACION CON LA FLOTA

El área cubierta por las patrullas del Comando de Costas se extiende desde el Artico hasta el Ecuador y desde Noruega hasta el Atlántico medio, esto es, alrededor de diez millones de millas cuadradas. Los bombarderos de mayor autonomía pueden ahora patrullar a 700 millas de las costas aliadas. Desde setiembre de 1939, los aparatos del Comando de Costas han volado alrededor de 800 millones de millas y han atacado 900 submarinos y 1.638 aviones enemigos, aproximadamente, en defensa de los convoyes. La distancia que separa a Irlanda de Terranova es de unas 2.000 millas. Siendo de 700 millas el radio de acción de los mejores aviones, quedaba una brecha de 600 millas en pleno océano, sin protección aérea. Esa brecha fué cubierta por medio de los "portaviones de escolta", que llevan de 20 a 30 aparatos "Swordfish" y "Seafire".

Al hundir submarinos enemigos en una proporción mayor a la de su construcción, las fuerzas aeronavales británicas han quebrado la esperanza nazi de conquistar a Gran Bretaña manteniendo a Estados Unidos lejos de la guerra, y asimismo han acercado a ésta a las fronteras de Alemania.

La libertad de tránsito por el canal de la Mancha y el mar del Norte destruye la creencia alemana de que el arma naval en aguas estrechas había quedado desplazada por la aviación.

Las fuerzas aeronavales de Gran Bretaña han protegido más de 3.900 convoyes aliados en esas aguas e interrumpido el tráfico costero del enemigo.

A las mismas fuerzas se les debe en el Mediterráneo: la franquía para el abastecimiento del Medio Oriente; la interrupción de las comunicaciones del Eje; y el aprovisionamiento de Malta; la cooperación con los expedicionarios a Italia, y el apoyo a los ejércitos que luchan en la península.

BOMBARDEOS A BERLIN

Todavía no se dispone de informaciones concretas acerca de los daños — sin duda gravísimos — ocasionados por las recientes incursiones de las Reales Fuerzas Aéreas a Berlín, el más grande centro industrial de toda Europa central. Sin embargo, un primer examen de las fotografías de reconocimiento tomadas después de los ataques del 23 y 31 de agosto y 3 de setiembre, permite establecer que más de 100 fábricas fueron alcanzadas por las bombas. Treinta eran de material eléctrico. La mayor de todas fué la Siemens, el 75 o|o de cuyos edificios quedó en ruinas. Los perjuicios fueron también muy graves en la A. E. G., en Brunnenstrasse Wedding (motores para submarinos, generadores, turbinas); en dos fábricas de la Gesfur Elektrische Unternehmungen (máquinas e instrumentos de precisión); y en dos talleres de la Osram (lámparas de radio).

La fábrica A. E. G., en Wedding, sufrió enormes daños. Dos bombas cayeron precisamente sobre el taller principal.

Las inversiones de los EE. UU. en Sur América

WASHINGTON, 27. — El Departamento de Hacienda anunció que según el más reciente censo de propiedades y bienes norteamericanos en el extranjero, las inversiones estadounidenses en América latina ascienden actualmente a 2.494 millones de dólares, cantidad que "seguramente ha de aumentar".

La Argentina ocupa el tercer lugar en la lista, después de Cuba y Brasil, con 310.596.319 dólares. Las inversiones en los dos países antes mencionados ascienden respectivamente a 614.406.628 y 337.342.028 dólares. Agrega el informe que la cantidad conocida hasta ahora en algunos países sudamericanos, tales como Bolivia, con 32.479.539 dólares, es relativamente pequeña.

Expresa luego que las inversiones norteamericanas en los seis países del Eje ascienden a dólares 1.070.398.465, de los cuales 789.992.484 dólares corresponden a Alemania.

Las inversiones totales en países extranjeros ascienden a dólares 9.710.310.816, pero el Departamento de Hacienda dice que esta cifra probablemente aumentará en varios miles de millones una vez que se revisen y analicen informes todavía incompletos.

El informe abarca 121 países y regiones y las inversiones oscilan entre la suma mínima de 4 dólares (para Transjordania), hasta 3.112.184.625 dólares, (para el Canadá).

Esta última es la más grande inversión y representa el 34 por ciento del total para el Reino Unido, que es de 422.892.213 dólares, o sea el 6,7 por ciento del total general.

Las exportaciones de tejidos a la América latina

NUEVA YORK, 27. — Los fabricantes de tejidos de rayón informan que la fiscalización norteamericana de las exportaciones de productos textiles sintéticos a la América latina será más estricta en el año venidero, en que por primera vez una parte de su producción civil deberá destinarse para atender las necesidades de los países de buena vecindad, anteriormente provistos por Alemania y Japón.

Se reveló, igualmente, que el problema de exportaciones de tejidos de rayón y fibras comprende una cantidad aproximada de 1.200.000 libras anuales, además del abastecimiento, calculado en el 4 por ciento de la producción total que las hilanderías dedican a los pedidos de la América latina desde 1942.

En EE. UU. condenaron a un sobrino del duque de Alba

NUEVA YORK, 27. — El juez federal J. W. Clancy, condenó a un año y a un día de prisión a Carlos Bajarano Cassina, sobrino del duque de Alba, por actuar como extranjero sin la correspondiente inscripción en el Departamento de Estado.

Bajarano admitió que había estado en contacto con los funcionarios del servicio secreto alemán en San Juan de Luz antes de trasladarse a los Estados Unidos en 1940. También admitió que había proporcionado detalles a su padre sobre la opinión pública norteamericana acerca de la guerra.

Charles Bedaux está detenido en los EE. UU.

MIAMI, 27. — Se encuentra detenido Charles Bedaux, a quien los funcionarios pusieron en situación de incomunicado luego de su llegada desde el Africa septentrional sin pasaportes.

Al comienzo de la guerra se hallaba en Francia, y se informó que los alemanes lo habían tomado prisionero, pero luego apareció en el Africa septentrional, donde se le acusó de estar en trato con los nazis.

Bedaux, que a la sazón tiene 57 años, es oriundo de Francia, pero hace 25 adoptó la ciudadanía norteamericana. Logró formar una gran fortuna mediante el sistema para calcular el probable rendimiento de los obreros industriales. Los duques de Windsor contrajeron enlace en 1937 en su castillo cerca de Tours. Poco años más tarde fué trasladado a los Estados Unidos con el aparente propósito de hacer preparativos para la visita de los duques.

Pero en los círculos obreros se protestó enérgicamente por la pretensión de que los consortes hubieran aceptado sus auspicios para su viaje, el que, por esta razón, fué dejado sin efecto. En esta oportunidad, nada se dijo sobre los motivos de su llegada a territorio norteamericano.

VIAJARA EL Sr. MIKOLAJCZK A WASHINGTON

LONDRES, 27. — Se anunció oficialmente que el primer ministro polaco, señor Mikolajczk, partirá para Washington para realizar una consulta con el presidente Roosevelt, posiblemente con motivo de la ausencia de míster Churchill y al probable deseo de conferenciar con algunos de los principales participantes de la reunión de Teherán, sobre los futuros problemas que deberá enfrentar Polonia, sobre todo respecto a Rusia.

La partida del funcionario polaco siguió a una semana de entrevistas y conversaciones entre los representantes diplomáticos de ese país con el ministro de Relaciones Exteriores de Inglaterra, míster Anthony Eden, en el curso de las cuales el gabinete polaco se reunió varias veces para tomar conocimiento del trámite de los asuntos debatidos. Teniendo en cuenta que míster Eden asistió a la conferencia de Teherán, podrá dar a los diplomáticos polacos una relación autorizada de la misma y de las decisiones adoptadas por las tres potencias.

El viaje del señor Mikolajczk para hablar con el presidente Roosevelt, sería indicio de que el gobierno polaco no está dispuesto a aceptar la fórmula de solución mantenida en secreto en cuanto a Polonia.

Descripción de la "muralla atlántica"

LONDRES, 27. — El diario "Voelkischer Beobachter", en un artículo transmitido por la radioemisora de Berlín, describe la "muralla atlántica" como una barrera inexpugnable que se extiende por 2.700 kilómetros, y que constantemente es reforzada contra la invasión.

Añade que la muralla atlántica es una gigantesca barrera contra la agresión, a la que [illegible] se le agregan más y más reductos y nidos de ametralladoras para formar un sistema de fortificaciones de gran profundidad.

Los más avanzados reductos — dice — llegan hasta el borde de los abruptos acantilados y apenas es posible distinguirlos; mientras que el alojamiento de las tropas, los talleres y demás dependencias están ubicados profundamente en el seno de las rocas, siendo inaccesibles para el enemigo. En todas partes se construyen nuevas instalaciones y se refuerzan las viejas. La muralla atlántica comprende nidos de resistencia de muy diversos tamaños, desde los más pequeños, con armas livianas, hasta los provistos de baterías de las más pesadas piezas".

Dice por último que la muralla atlántica fué concebida por especialistas de la Wehrmacht en materia de fortificaciones, y construída con ayuda del servicio del trabajo del Reich y de la organización Todt.

Aumenta la resistencia en Francia

LONDRES, 27. — En coincidencia con los preparativos aliados para el establecimiento del segundo frente, vuelve a recrudecer la actividad de las organizaciones francesas de resistencia, según lo indican las noticias que llegan a esta capital.

La radioemisora de Vichy anunció esta mañana que más de 2.000 "agitadores" fueron arrestados en la semana comprendida entre el 18 y el 24 del corriente. De ese número, 150 fueron acusados de desarrollar actividades comunistas y fueron encarcelados. Las acusaciones contra los restantes, así como las medidas tomadas contra ellos, no han sido reveladas.

Informaciones procedentes de Suiza hacen saber que en Annemasse tres oficiales y siete soldados alemanes fueron asesinados, y que a raíz de ello el comandante alemán declaró la ley marcial en los distritos de Annemasse y Annecy, y ordenó el arresto de 100 franceses como rehenes.

La radioemisora de Berlín informó desde Vichy que un joven judío arrestado en la estación ferroviaria de Tolosa, fué muerto en esas circunstancias por la explosión de una bomba que llevaba oculta entre sus ropas. La explosión hirió a cinco policías, dos de los cuales fallecieron posteriormente en el hospital.

Grandes daños hubo en Berlín

LONDRES, 27. — La agencia "Exchange Telegraph" anuncia que según círculos de Zurich dignos de toda confianza, el último ataque aéreo contra Berlín causó enormes daños en los barrios obreros, y los corresponsales de países neutrales acreditados en la capital alemana confirman que ayer seguían ardiendo grandes incendios.

De acuerdo con el mismo despacho, las autoridades de Berlín calculan que han quedado sin hogar otras 245.000 personas, que en su mayoría son evacuadas a Mecklenburg, Pomme y Wartegau.

Himmler ha confiscado todos los alojamientos disponibles en Berlín, así como los locales para negocios que no estén ocupados.

LA EXPANSIÓN INDUSTRIAL EN LA POSGUERRA

NUEVA YORK, 27 (Especial). — Cuando la industria norteamericana reanude normalmente sus actividades para atender a las necesidades de la población civil, incluyendo las de las repúblicas americanas, habrá un enorme aumento en la construcción de aeroplanos, en la producción de artículos de acero, productos químicos, materias plásticas, metales ligeros, máquinas, herramientas y otros artículos disponibles hoy, sólo en limitadas cantidades, a menos que sean para uso militar.

La gran expansión de la industria en tiempo de guerra queda demostrada por el hecho de que el gobierno de los Estados Unidos ha gastado en los últimos 3 años, aproximadamente 25.000.000.000 de dólares en la edificación de fábricas y otros centros industriales destinados a la construcción de armamentos. La industria privada ha gastado también miles de millones de dólares con el fin de ampliar las fábricas existentes o instalar otras nuevas.

Se espera que esta expansión de las industrias permita satisfacer la gran demanda que ya existe para la posguerra de artículos durables, tales como maquinarias, herramientas y materiales de fábrica para la exportación.

El aprovechamiento que se hará en la posguerra de la expansión de las fábricas, está entre los problemas de reorganización industrial que estudiará el gobierno bajo la dirección de Bernard M. Baruch, cuya experiencia en estos problemas empezó en la primera guerra mundial.

Aunque los dirigentes militares de las Naciones Unidas afirman que las batallas más fuertes de la guerra están todavía por librarse, los planes para la posguerra se están activando, a fin de atender a los cambios que serán necesarios hacer en las fábricas cuando se vuelva al estado normal de producción para la población civil, después de la guerra.

Mientras tanto, se ha comenzado la reconversión de la industria en pequeña escala, como consecuencia de la necesidad de atender las demandas de la población civil o como resultado de los cambios de los programas de producción de guerra. Un ejemplo de este tipo de conversión lo ofrece la reanudación de la fabricación de locomotoras en una de las principales fábricas de los Estados Unidos, en vez de seguir construyendo tanques.

Sin embargo, estas locomotoras serán casi totalmente destinadas al ejército o para cumplir compromisos de la ley de préstamos y arrendamientos, más que para el mercado habitual.

Del mismo modo la reconversión en pequeña escala se está iniciando en las fábricas de neumáticos, camiones, máquinas de escribir y otras industrias donde la escasez de material y el desgaste de los antiguos equipos, ha hecho que la Junta de Producción de Materiales de Guerra autorice un limitado plan de producción para atender a las necesidades de mayor urgencia de la población civil.

Aún después que termine la guerra, los gerentes industriales prevén un período de transición, en el cual la producción para la población civil tendrá un intervalo de receso, mientras las fábricas se reorganicen y preparen para destinarlas nuevamente a trabajos normales.

Una vez que haya pasado este período de transición, la industria estará en condiciones de construir automóviles, aviones y fabricar toda clase de artículos para los mercados civiles, en una escala mucho mayor que antes de la guerra. Este aumento se deberá, en parte, a la expansión de la producción de acero, aluminio, manganeso, productos químicos, materias plásticas y otras fuentes de materiales para la industria.

Nuevas ejecuciones se cumplieron en Polonia

LONDRES, 27. — La agencia telegráfica polaca anunció que el 24 y 25 del corriente, las autoridades nazis de ocupación ahorcaron a 50 personas en las afueras de Cracovia, como medida para desalentar todo posible levantamiento durante la Navidad.

Fuerte temporal en el estrecho de Gibraltar

ALGECIRAS, 27. — Reina un fuerte temporal en el estrecho de Gibraltar y este puerto ha sido cerrado a la navegación, habiéndose suspendido la salida de los vapores correo para Tánger y Ceuta.

LOS MUERTOS EN LOS ULTIMOS ACCIDENTES OCURRIDOS EN EE. UU.

CHICAGO, 27. — Por lo menos 201 personas perdieron la vida por accidentes en el fin de semana de Navidad en el territorio norteamericano, según una encuesta realizada por la United Press. La cifra de muertos por accidentes de tránsito asciende a 109, y 42 personas perdieron la vida en incendios, entre ellos uno ocurrido en la víspera de Navidad en Nueva York, en que perecieron 19. El estado en que se registró mayor número de muertes es el de Nueva York, con 33.

Las minas de estaño no serán nacionalizadas

LA PAZ, 27. — El ministro de Hacienda, Dr. Víctor Paz Estenssoro, declaró a la United Press que el gobierno boliviano no tiene ningún propósito de nacionalizar las minas de estaño, a fin de no perjudicar ni entorpecer la producción de materiales estratégicos.

Reapareció "La Razón"

LA PAZ, 27. — Reapareció el matutino "La Razón" en formato "tabloid", adoptado por primera vez en Bolivia. La innovación fué favorablemente acogida por el público.

EE. UU. no reconocerá a gobiernos de fuerza sin previa consulta

WASHINGTON, 27. — Oficialmente se anunció que los Estados Unidos no reconocerán a nuevos gobiernos de este hemisferio "instituídos por la fuerza", tal como el nuevo régimen boliviano, sin una previa consulta con las demás repúblicas americanas.

El reconocimiento del gobierno boliviano

MONTEVIDEO, 27. — El Ministerio de Relaciones Exteriores sigue en contacto con las cancillerías de América a objeto de determinar la actitud a adoptar acerca del reconocimiento del nuevo gobierno de Bolivia.

Se informa en la cancillería uruguaya que aún no se han producido novedades sobre ese asunto.

PARTIO A SU PAIS EL EMBAJADOR DE EE. UU. EN RIO DE JANEIRO

RIO DE JANEIRO, 27. — Se ha informado que ayer partió para los Estados Unidos por vía aérea el embajador norteamericano en esta capital, míster Jefferson Caffery, quien estará ausente unas tres semanas. No se dió a conocer el motivo del viaje.

DESEMBARCO ALIADO EN C. GLOUCESTER

CUARTEL GENERAL AVANZADO EN NUEVA GUINEA, 27. — Tropas norteamericanas desembarcaron en la zona del cabo Gloucester, en Nueva Bretaña, y establecieron cabezas de puente a ambos lados del mismo.

Admisión japonesa

NUEVA YORK, 27. — La radioemisora de Tokio admitió indirectamente que los norteamericanos establecieron cabezas de puente en la zona del cabo Gloucester, al anunciar que los aviones japoneses atacaron posiciones enemigas en esa región de Nueva Bretaña.

Transmisión de la radio de Tokio

SAN FRANCISCO, 27. — La radio de Tokio transmitió un comunicado del cuartel general japonés, informando que el sábado al anochecer, aviones navales nipones atacaron a una dotación naval norteamericana, incluso un portaviones, poco después del "raid" contra Kavieng.

El ataque japonés lo produjo en aguas al Norte de Bougainville y fué hundido un buque de guerra norteamericano en un lugar no identificado. Los japoneses perdieron cuatro aviones.

Agregó la radio que en el ataque aéreo norteamericano contra Kavieng tomaron parte 120 aparatos procedentes de un portaviones.

Comunicado especial aliado

CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL SUROESTE DEL PACIFICO, 27. — El alto comando dió a publicidad el siguiente comunicado especial:

"Hemos efectuado nuevos desembarcos en el Oeste de Nueva Bretaña y hemos conquistado sectores al Este y Oeste del cabo Gloucester; también hemos ocupado la isla Long, en la entrada noroeste del estrecho de Vitiaz. En una operación combinada de fuerzas de tierra, aire y mar, elementos de infantería de marina de nuestras fuerzas terrestres establecieron cabezas de puente, protegidos por los bombarderos aéreos y navales. Desde el aire se tendió eficazmente una cortina de humo. El desembarco se efectuó sin que prácticamente hubiera pérdidas de barcos, aviones y hombres. Los ataques de nuestras fuerzas aéreas continuaron durante todo el día, arrojándose en total 800 toneladas de bombas sobre las instalaciones enemigas. El enemigo contratacó varias veces con sus aviones, empleando bombarderos medianos y en picada, fuertemente escoltados, contra nuestras cabezas de puente y contra nuestra navegación. Fué derrotado en todas sus tentativas perdiendo 41 aviones en combates aéreos, 36 bombarderos y 25 cazas. Es probable que hayan sido destruídos otros. Siete de nuestros aviones no regresaron y otros sufrieron averías. Esta operación consolida nuestras posiciones en el Oeste de Nueva Bretaña y proporciona un mayor dominio sobre la zona de acceso al mar de Bismarck [illegible]

PETROLEO DE LA ZONA DEL CARIBE

NUEVA YORK, 27. — El área del Caribe cuenta con las perspectivas más brillantes del mundo en lo que a abastecimiento petrolífero se refiere, según declaraciones hechas al corresponsal por el señor Ch. Lieb, presidente de la Creole Petroleum Corporation, la más grande de las empresas productoras de petróleo crudo de la América del Sur. Los expertos sitúan a la Creole — después de su absorción de la Lago Petroleum Company — entre las cinco primeras compañías productoras de petróleo del mundo y quizá en el tercer lugar, si bien no se ha dado una estadística comparativa con las otras productoras.

El promedio de producción de la Creole durante el corriente año alcanzó a 250.000 barriles por día, aunque se tiene entendido que en la actualidad se aproxima a los 340.000 diarios, anticipándose mayores aumentos aún. Otras empresas productoras de primera línea, entre las cinco más importantes son la Texas Company, la Shell Company, la Gulf Oil Company, la Standard Oil of California, la Standard Oil of Indiana y la Magnolia Petroleum Company.

"No es fácil establecer el monto de las reservas petrolíferas de Venezuela, Colombia y Trinidad, pero hay indicios de que alcanzan, cuando menos, al 25 por ciento del total de las reservas de Estados Unidos. Según los últimos cálculos del Instituto Norteamericano del Petróleo, expresa el señor Lieb, las reservas internas de Estados Unidos bajo tierra son suficientes para doce años y medio, al promedio corriente de extracción.

"Ya hemos utilizado en este país una cantidad mayor de petróleo que lo que las reservas comprobadas dejaban en el terreno. Esto no significa, desde luego, que nos limitemos a las reservas conocidas, pues hay sobrados motivos para esperar que se descubran otros importantes yacimientos en este país durante muchos años. Sin embargo, la enorme demanda a que tuvimos que hacer frente en Estados Unidos para abastecer a nuestras fuerzas militares y a las de nuestros aliados, sumada a la escasez de mano de obra y a las dificultades en la obtención de elementos de perforación, hicieron que el consumo este año triplicara el monto de los descubrimientos. Estados Unidos produce ahora petróleo a un ritmo "récord" y en algunos campos quizá en exceso a lo que un programa a largo plazo aconsejaría.

Dice el Sr. Lieb que el gran aumento registrado en el consumo en Estados Unidos, ha hecho que "se centralice la atención en las posibilidades de obtener una mayor producción en el área del Caribe, a fin de conservar los decrecientes abastecimientos de petróleo crudo en la Unión. Hay evidencias de que algunas compañías que habían trabajado hasta ahora solamente en el área central del continente, miran por vez primera hacia la América del Sur, con miras al futuro desarrollo de la producción".

OFICINA DEMOGRAFICA

[illegible]

Municipalidad de Santa Fe

LICITACION PUBLICA PARA LAS PUBLICACIONES OFICIALES

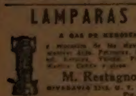
[illegible]

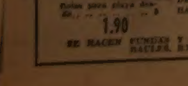
Municipalidad de Santa Fe

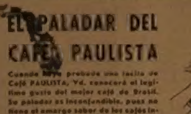
LICITACION

PARA EL ARRENDAMIENTO Y EXPLOTACION DEL VOLCADERO DE BASURAS

[illegible]









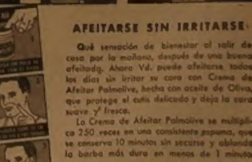














SE REALIZO EL DUELO ENTRE EL Dr. MORENO Y EL Gral. VERDAGUER

BUENOS AIRES, 27. — A pesar de la estricta reserva que se guarda, se ha sabido de fuente fidedigna que el anunciado duelo entre el ex-interventor en Buenos Aires, general Armando Verdaguer, y el ex-ministro de la Suprema Corte de Justicia en esa provincia, doctor Julio Moreno, se realizó esta mañana. Ha trascendido que ambos resultaron ilesos y que no se reconciliaron. Se espera que esta tarde los padrinos del lance den un comunicado. El lugar donde se efectuó no ha podido precisarse con exactitud.

Después de 51 años se repite un parecido episodio

ROSARIO, 27. — Después de 51 años ha vuelto a repetirse en la provincia de Buenos Aires un episodio que alcanzó en la primera oportunidad gran resonancia.

El 14 de mayo de 1894 cesó en sus funciones de interventor en aquella provincia el doctor Lucio Vicente López, que había presidido con toda corrección los comicios que consagraron la fórmula gubernativa compuesta por el doctor Guillermo Udaondo y el teniente coronel José Inocencio Arias. Este último ocupó en 1910 la primera magistratura, falleciendo en ejercicio de la misma.

Afectado por un procedimiento administrativo del ex-interventor López, el coronel Carlos Sarmiento lo retó a duelo en condiciones severas. Ambos se batieron en las inmediaciones del bosque de Palermo y el doctor López recibió un balazo en el abdomen, a consecuencia del cual falleció poco después.

El suceso, como decimos, tuvo extraordinaria resonancia, sobre todo por la categoría de la víctima, muy vinculada a la política de la época. El coronel Sarmiento se dirigió al poco tiempo a San Juan, su provincia natal, donde en febrero de 1907 organizó la revolución contra el gobierno de don Manuel J. Godoy, logrando derrocarlo.

Se pidió al doctor Figueroa Alcorta, que era presidente de la Nación, que no reconociera ese estado de cosas, enviando entonces la intervención a cargo de un comprovinciano cordobés, ministro de la Suprema Corte, que presidió una elección en la que resultó consagrado el coronel Sarmiento, que pudo terminar su período, sucediéndole su ministro de Gobierno, el doctor Victoriano Ortega.

Ahora, al terminar su gestión de interventor en Buenos Aires, el general Verdaguer fué retado a duelo por el doctor Julio Moreno, a quien separó del cargo de la Suprema Corte, pero el encuentro, realizado esta mañana con pistolas, no tuvo consecuencia alguna.

Celebran sus bodas de oro médicos egresados en la promoción de 1893

BUENOS AIRES, 27. — Un reducido núcleo de prestigiosos médicos celebran hoy sus bodas de oro con la profesión. Egresados en 1893 en una promoción que sumó 90 médicos, los doctores Luis Agote, J. Badiva, Marcelino Rueda Vera, David Brando y Eliseo Ortiz, han recibido desde las primeras horas de hoy numerosas felicitaciones de hombres de ciencia, instituciones, entidades y amigos.

LA LLEGADA DE Mr. ROOSEVELT A EE. UU.



Entre las personas que recibieron al primer magistrado norteamericano a su regreso de las conferencias de El Cairo y Teherán, se hallaban los señores Cordell Hull y el director de la oficina de Estabilización Económica, Mr. James Byrnes, con quienes aparece en esta nota gráfica. (Foto Acme)

Almuerzo en honor del doctor Adrián Escobar

BUENOS AIRES, 27. — El embajador de los Estados Unidos de Norteamérica y su esposa Myra Koudacheff de Armour, ofrecerán mañana un almuerzo en honor del doctor Adrián C. Escobar.

Juró el nuevo titular del M. de O. Públicas

BUENOS AIRES, 27. — En el Salón Blanco de la Casa de Gobierno se realizó a las 12 la ceremonia de juramento del nuevo ministro de Obras Públicas, general de división Juan Pistarini. Altos jefes del ejército y de la armada y miembros de la Suprema Corte de Justicia y altos funcionarios civiles, asistieron al acto, expresando sus saludos al nuevo secretario de Estado.

El presidente de la Nación, con la fórmula de estilo, tomó juramento al general Pistarini.

Desígnóse edecán naval del presidente de la Nación

BUENOS AIRES, 27. — Esta tarde se dió a conocer un decreto del Poder Ejecutivo por el que se designa edecán naval del primer magistrado de la Nación.

Desempeñará ese cargo el teniente de navío Carlos Suárez Origa.

Se canceló el funcionamiento de una sección

BUENOS AIRES, 27. — Por medio de una resolución tomada por la secretaría de Trabajo y Previsión, se ha cancelado el funcionamiento de la sección Accidentes de Trabajo de dicho organismo, creándose, a la vez, la división Accidentes del Trabajo, que iniciará sus funciones el 1o. de enero próximo. La cancelación del funcionamiento de esta sección obedece a que la estructura inadecuada y bases institucionales, no respondían a la finalidad social que debía cumplir.

Los precios de los envases textiles

BUENOS AIRES, 27. — Por una resolución del Ministerio de Agricultura se establece que la Dirección de Envases Textiles tomará las medidas necesarias a fin de fiscalizar los precios de los envases textiles confeccionados con telas de arpillera de yute denominadas comercialmente "sacking".

Los precios de venta que se autoricen para cada partida incluirán el costo de la arpillera; los gastos y seguros que su importación demande; los gastos directos e indirectos de confección de los envases; los impuestos y las contribuciones establecidas en la reglamentación vigente; el aforo de cinco pesos por fardo, establecido por el decreto número 92729; el descuento del 3 por ciento establecido por el decreto número 123.538, y la utilidad del siete por ciento establecida en el decreto 117.148.

Las compras de la arpillera del tipo denominado "sacking" que realicen los importadores, se hará sin ponerla a venta, quedando intervenidas y a disposición del Ministerio de Agricultura, a los efectos de su fiscalización y distribución a los precios que se determinen en cada caso de acuerdo con los precios establecidos en el artículo anterior.

Jubilóse el director general del Ministerio del Interior

BUENOS AIRES, 27. — Con motivo de dejar sus funciones para acogerse a los beneficios de la jubilación, el director general del Ministerio del Interior, señor Francisco Madero, se despidió esta mañana del personal de dicha repartición. En tal oportunidad hizo uso de la palabra para despedir al señor Madero el subsecretario del Ministerio, teniente coronel Genta, a lo que respondió el funcionario saliente.

En memoria de la Sra. Bernal de Justo

BUENOS AIRES, 27. — Con motivo de cumplirse el primer aniversario del fallecimiento de la señora Ana Bernal de Justo, esposa del ex presidente de la Nación, general Agustín P. Justo, se oficiaron esta mañana en la basílica de Nuestra Señora de la Merced, misas en su memoria.

Al acto religioso concurrieron representaciones oficiales de entidades de beneficencia y amigos personales.

Llegó a la capital el Dr. Antille

BUENOS AIRES, 27. — Procedente de Santa Fe llegó esta mañana el Dr. Armando G. Antille.

Partió para Las Palmas otro contingente de niños

BUENOS AIRES, 27. — Esta mañana a las 7.30 partieron con rumbo a la colonia de vacaciones de Las Palmas, provincia de Buenos Aires, 180 niños que ampara la Sociedad de Beneficencia.

Grave accidente en el camino a Mar del Plata

MAIPU, 27. — En el camino a Mar del Plata, a la altura del kilómetro 280, cerca de esta localidad, se registró un grave accidente de tránsito, a consecuencia del cual hubo dos muertos y tres heridos, uno de estos últimos de suma gravedad.

El automóvil particular, chapa de capital federal 72153, conducido por Aldo Antonio Valdivieso, chocó violentamente contra una baranda de un puente existente a la altura del kilómetro señalado. A raíz del choque, el automóvil volcó resultando muerto Valdivieso y la señora Asunción Valdivieso de Iranzele. Esta última fué llevada al hospital de Maipú, donde falleció a los pocos minutos.

El accidente arrojó otras tres víctimas. El niño Eduardo Adent, que se halla en estado desesperante, internado en el nosocomio antes mencionado, y dos personas más que aun no han sido identificadas. Todos, muertos y heridos, viajaban en el automóvil de Valdivieso.

Falleció otra de las víctimas del accidente

MAIPU, 27. — En las primeras horas de la tarde se informó que el menor Eduardo Adent falleció a consecuencia de las heridas sufridas. En cuanto a los heridos que no habían sido identificados se consiguió comprobar que son la señora Adela Fernández y el señor Amílcar Poncel. Este último es el que conducía el coche.

Delegaciones obreras viajarán al interior

BUENOS AIRES, 27. — Con el propósito de estrechar vínculos de confraternidad que unen a la central obrera con todos los sindicatos del interior del país, al mismo tiempo que estimularlos en su función sindical y compenetrarse de los problemas económicos y sociales que afectan a la clase trabajadora, la Confederación General del Trabajo ha designado varias delegaciones que partirán en el curso de la presente semana con el citado fin. Integran la delegación que partirá a San Luis, Mendoza, San Juan y La Rioja, los señores Ramón Feijas y Luis Montalvo; Roberto Testa y Carlos Garini irán a Santa Fe, Entre Ríos y Chaco; Alfredo Fidanza y Enrique Cordes a Santiago del Estero, Tucumán, Jujuy, Salta y Catamarca.

ROSARIO

Mañana será ensayado un nuevo combustible

ROSARIO, 27. — Se encuentra en esta ciudad una delegación de técnicos enviados por el Ministerio de Agricultura de la Nación para controlar mañana a las 14.30 en el establecimiento avenida Génova 735, el ensayo de un nuevo combustible sólido. Forman la misma los ingenieros Carlos A. Rivera, por el Ministerio; Enrique Fetta, por Yacimientos Petrolíferos Fiscales y el doctor en química Oscar Rial, por el departamento de movilización industrial de la Dirección de Fábricas Militares.

La convención provincial del radicalismo

ROSARIO, 27. — Se ha resuelto no convocar hasta el domingo 6 de febrero próximo a la convención provincial del radicalismo cuyas últimas cinco citaciones fracasaron por falta de quórum.

El trabajo a domicilio

ROSARIO, 27. — En la Oficina Regional del Trabajo se efectuó esta tarde la reunión de representantes de entidades patronales y obreras, con el objeto de fijar definitivamente para el gremio de costureras, los salarios del trabajo a domicilio.

Acusaciones contra las ex autoridades de San Lorenzo

ROSARIO, 27. — En el juzgado de instrucción de turno del Dr. Casas, secretaría del escribano Alcoia Zabaleta, ha sido radicado un voluminoso expediente iniciado por la actual Jefatura de Policía del departamento San Lorenzo, donde se concretarían irregularidades cometidas por el ex jefe Eliseo Vera Razetto, y su ex-secretario, Roberto Leguizamón.

Fallecimiento del comandante Correa

ROSARIO, 27. — Ha fallecido repentinamente en Buenos Aires el teniente coronel Alberto A. Correa, que en 1942 fué jefe del regimiento 11 de infantería "General Las Heras", de guarnición en Rosario. Terminado su período de mando se le designó jefe de la división de campos y propiedades de la Dirección General del Ministerio de Guerra, donde le sorprendió la muerte. Era nativo de Catamarca.

Se aumentó la indemnización por un accidente

ROSARIO, 27. — La Cámara Federal de Apelaciones se pronunció en el juicio seguido por Josefina Vallés viuda de Renna contra el F. C. Central Argentino, reclamándole una indemnización de 38.000 pesos por la muerte de su esposo, Eduardo Renna. El 31 de julio de este año, a las 14.45, el tren rápido que procedente de Tucumán se dirigía a Retiro, en el paso a nivel de avenida Arijón y Corrientes embistió al automóvil que guiaba Renna, pereciendo éste de resultas del accidente.

Según se desprende del sumario, luego de pasar un tren de carga, la guarda-barreras María Canuto de Cazorla levantó las barreras sin advertir que por la vía contraria se acercaba el rápido de Tucumán, que arrolló el automóvil de Renna.

El juez, doctor Taseda, por la secretaría a cargo del doctor Tiecornia, hizo lugar a la demanda y en un extenso fallo condenó al F. C. Central Argentino a indemnizar a la viuda de Renna y a su hija Olga Beatriz, la suma de $ 13.850, pero la Cámara aumentó esa indemnización a $ 17.850, más las costas.

Afirma que los elementos de juicio sobre las condiciones y perspectivas de la víctima, más la necesidad de computar el daño moral originado, permiten elevar justicieramente la indemnización.

ENTRE RIOS

Se ha substituído al directorio de la Direc. Provincial de Vialidad

PARANA, 27. — Por resoluciones de la fecha se ha aprobado la liquidación practicada con respecto al monto de la jubilación mensual que le corresponde al señor Isidoro Rossi como tesorero general de la provincia, que asciende a la suma de $ 480.65, y se sustituye al directorio de la Dirección Provincial de Vialidad por un Consejo Administrativo. Dicho Consejo será compuesto por un presidente, cargo que será desempeñado por el director general de Obras Públicas y Vialidad, y dos vocales, que serán el ingeniero principal de la Dirección Provincial de Vialidad y el ingeniero principal de la Dirección de Obras Públicas.

Plan de labor para el año 1944

PARANA, 27. — El ministro de Gobierno, teniente coronel Carlos M. Zavalla, se ha dirigido a los comisionados municipales encomendándoles la confección de un plan de trabajo para el próximo año, con el objeto de compenetrarse de las necesidades de cada vecindario y acudir a la solución de sus problemas.

Se obtendrá con ello, dice, la fiscalización de los servicios públicos que juegan un papel preponderante en la vida de las comunas, y agrega: "Pienso que la actual organización de las autoridades comunales exige una doble consideración a fin de que los servicios públicos indispensables no se vean afectados o perturbados en lo más mínimo".

Más adelante el ministro de Gobierno se refiere a la atención de esos servicios públicos indispensables y termina expresando:

"Consecuente con tales propósitos y con el fin de ordenar en forma orgánica la acción a desarrollarse dentro de la jurisdicción a su cargo durante el próximo año de 1944, he dispuesto solicitar la confección de un plan a ejecutarse dentro de ese período de tiempo y en el que se han de expresar en orden de importancia y urgencia los asuntos que, a juicio del señor comisionado, revistan el carácter antes expresado, sin perder de vista la capacidad económica y financiera de la comuna".

Títulos retirados de la circulación

PARANA, 27. — El gobierno de la provincia, mediante sorteo efectuado el día 20 de diciembre, ha procedido a retirar de la circulación títulos de las leyes 9080 Serie A y Serie B y ley 3117, por valor de $ 226.600 m/n.

Se jubiló un funcionario

PARANA, 27. — Por un decreto dado a conocer hoy por el Ministerio de Hacienda, se jubiló al señor Ernesto Lezcano, secretario de la Cámara de Senadores de la provincia.



EL LITORAL
Fundado el 7 de agosto de 1918
por don Salvador Caputto

SANTA FE, DICIEMBRE 27 DE 1943

Los sueldos municipales y el costo de la vida

De acuerdo con el conocido decreto de la intendencia municipal, los empleados y obreros de la repartición cobrarán transitoriamente sus haberes mensuales de acuerdo con las bonificaciones que se han establecido según una escala que se inicia con los sueldos de 50 pesos y va hasta los de 160. Los considerandos de la resolución se basan en los decretos del gobierno de la nación y de la intervención federal sobre bonificaciones provisionales y asignaciones familiares, señalando que tienden exclusivamente a elevar el nivel de vida de los servidores del Estado que, por su exigua retribución, no están en condiciones de suministrar lo suficiente a sus familiares para la satisfacción de sus apremiantes necesidades". Señala más adelante que la municipalidad debe hacerse eco del estado de cosas a que se alude en el decreto y tratar de solucionarlo mientras subsista el estado de cosas que lo determinaron. Alude en esta forma a la situación que crea a los empleados y obreros el encarecimiento que ha experimentado en los últimos años el costo de la vida, circunstancia que hace necesario que se trate por...

...do todavía en encarar su solución, se puede imaginar lo relativamente fácil que resultaría eliminar la mayor parte de las plagas que atacan a la agricultura, que ocasionan al año pérdidas por valor de muchos millones de pesos, suma superior, quizás, a lo que podría costar una campaña para lograr su extinción.

La causa de los fracasos que se han experimentado cada vez que el Estado se propuso realizar alguna acción en ese sentido, reside más que nada en el hecho de que nunca se procuró llevar a cabo acciones orgánicas y de carácter general, en forma tal que la campaña emprendida no concluyese hasta obtener la extinción de la plaga, sin regatear medios ni esfuerzos. En vez de organizar las cosas en esa forma, se realizaron acciones esporádicas y hasta se llegó a encomendar campañas a algunas dependencias oficiales, sin proporcionarles siquiera los fondos necesarios para ello. Así ocurrió con la campaña contra la mariposa que ataca a las plantaciones de duraznos, a que nos referíamos hace unos días, cuya ejecución se encomendó al Instituto Experimental de Investigación y Fomento Agrícola Ganadero, al cual no sólo no se le proporcionaron los medios para hacerlo, sino que se le redujo en esa época el presupuesto en una forma tan drástica, que se vió en la necesidad de suspender muchos de los servicios que prestaba a los productores agropecuarios.

En otras ocasiones se ha seguido un criterio opuesto, es decir, que se despilfarraron los fondos a manos llenas, invirtiéndose la mayor parte del dinero en gastos burocráticos, como ocurre con mu...

Edición extraordinaria de "El Litoral"

Con nuestra edición del 31 del corriente, entregaremos a nuestros lectores, siguiendo una antigua tradición de este diario, un suplemento literario e informativo que constará de varias secciones. A pesar de la necesidad de hacer severas economías de papel, por la inseguridad actual de conseguirlo, EL LITORAL no dejará en esta oportunidad de llevar a los hogares donde se estima su esfuerzo, un reflejo de la vida intelectual del país y en modo especial de la zona del litoral en que aparece, a través de los hombres que sirven su cultura.

En una edición anterior dimos la lista de los que colaboran en este suplemento: el Dr. Dana Montaño que analiza el pensamiento filosófico de Benedetto Croce, en su relación con la ciencia política. Se trata de un trabajo meditado y de viva actualidad. El Dr. José Luis Busaniche...

...puso el pago de $ 5 a los guardas y $ 6 a los choferes, propuesta que fué aceptada por los empleados pero no por las empresas. Ante esa negativa el asunto fué llevado al arbitraje del presidente del Dpto. Provincial del Trabajo, quien en la fecha notificó a las empresas que hace suyo el ofrecimiento de la dirección en cuanto fijaba en $ 5 a los guardas y $ 6 a los choferes, por lo que desde mañana de conformidad con las prescripciones legales en vigor las empresas deberán abonar dichos salarios a su personal.

La situación de las Empresas

Ante tal hecho hemos conversado con algunos de los concesionarios de las empresas de ómnibus a quienes comprende el laudo, y se nos ha manifestado que consideran prácticamente imposible abonar los salarios que fija el Departamento del Trabajo teniendo en cuenta el precio del pasaje que se cobra actualmente, por lo que recurrirán de inmediato a las autoridades municipales para obtener un aumento de las tarifas...

Cámara Central de Alquileres

Mañana se realizará la anunciada reunión de jefes de policía

Aumento general en las actividades postales

De San Javier a la Paz, cabalgando y navegando

SAN JAVIER, 27 (Corresponsal especial) — Para gentes acostumbradas a recorrer caminos, es poca la distancia que media entre San Javier de Santa Fe y La Paz de Entre Ríos. Para los medios modernos de traslación, es una bicoca. Unas siete u ocho leguas, en línea recta. Bordeando islotes y pajonales, siguiendo las zarzas colindas sendas que buscan el vado de arroyos y ríos, la distancia se alonga. Diez o doce leguas... La mitad a lomo de caballo. La otra mitad en canoa.

Y así, lo que para un señor de automóvil sería un soplido de pocos minutos y para un criollo...

...Vamos contemplando y comentando este mundo de las islas, tan distinto al de tierra firme...

La construcción de la central única de ferrocarriles en la ciudad de Rosario

La escasez de nafta y el servicio de ómnibus

Biblioteca de la Facultad de Derecho

Préstamo de libros por el mes de enero

...Jurídicas y Sociales permanecerá clausurada durante el mes de enero próximo. Los estudiantes de dicha casa de estudios podrán retirar hasta el 31 de diciembre corriente, un libro de texto que deberán reintegrar a la biblioteca el 1o. de febrero del año próximo, debiendo para tales fines, dejar en depósito la libreta universitaria.

Ha sido creada la comisión de fomento en Coronel Domínguez

Diversos decretos sobre comisiones de fomento

Por conducto del Ministerio de Gobierno e I. Pública, la intervención nacional ha dado un decreto creando la comisión de fomento de Coronel Domínguez, departamento Rosario, con los límites siguientes: Norte: camino situado al norte del campo de Clara L. D. de Zavalla Guzmán; Este: límite Este de los campos de la misma, de del Solar, Estancias y Colonias Uranga Limitada; Sur: límite sur del campo de la sucesión de Pedro Daodatte, camino que divide la posesión de Uranga Limitada, y límites de las propiedades de Zavalla Guzmán, Antonio Mancini; Oeste: límite oeste de las propiedades Zavalla Guzmán, Antonio Mancini, propiedades de Pedro Trijiner y Mariano Ferrendo.

Por el mismo decreto han sido modificados los límites de la comisión de fomento de Carmen del Sauce.

Como comisionado de la intervención en la nueva comuna, ha sido designado en carácter ad-honorem el señor Juan del Teglia.

Nombramientos

Ha sido nombrado comisionado en la comuna de San Jorge, de...

Municipales

Departamento Ejecutivo

Títulos de propiedad a retirar

En la Sección Arquitectura del Departamento de Obras Públicas hay 45 títulos de propiedad que han dejado allí sus propietarios al realizar los trámites necesarios para obtener los correspondientes permisos de edificación.

La Dirección de Obras Públicas pide a los dueños de esos títulos que pasen a retirarlos a la mayor brevedad posible.

Las medidas contra las "patotas" en el Parque del Sur

El jefe de la comuna se ha dirigido por nota al jefe de policía de la Capital, expresándole su agradecimiento por la colaboración prestada en las medidas que se han puesto en práctica para evitar que en el Parque del Sur molesten "las patotas" a las personas que pasean y demás concurrentes.

Concurso de dibujo de la Soc. "República Los Hornos"

Participan en el mismo numerosos inscriptos

Con gran concurrencia de participantes, continúa realizándose el concurso de dibujo organizado por la Soc. Vecinal República Los Hornos. Los inscriptos deben presentarse todos los días de 17.30 a 20.30 en la secretaría de la institución, Llerena y Facundo Zuviría, para ejecutar los trabajos.

El concurso continuará durante esta semana y la próxima y oportunamente se reunirá el jurado que discernirá los premios. Estos serán entregados en ocasión de inaugurarse oficialmente el local propio que termina de construir la institución.

Inspección de Sociedades Anónimas

Han sido informadas todas las denuncias interpuestas contra... de esta ciudad y de Rosario...

Publicación de balances

Movimiento gremial

Sindicato Obrero de Productos Lácteos

El 29 del corriente tendrá lugar una asamblea general del Sindicato Obrero de Productos Lácteos en el local de San Jerónimo... con el objeto de proceder a la renovación de la comisión directiva. La reunión dará comienzo... y se ruega puntual asistencia.

Centro Obreros Panaderos y Anexos

En el local de 9 de Julio... se realizará mañana a las... asamblea general para tratar el siguiente orden del día: lectura del acta anterior; renovación parcial de la comisión administrativa; informe de secretaría; informe del delegado a la comisión paritaria. Como se trata de segunda convocatoria, la asamblea sesionará con los socios que concurran.

Organización de la sanidad animal y vegetal

Se jugarán esta noche partidos de basquetbol

[illegible]

La cena en Kimberley

[illegible]

Será objeto de una demostración A. Irós

[illegible]

Match de basquet

[illegible]

Fué muy discutido el fallo de la séptima carrera de Las Flores

Ninguno de los anotados en la última carrera rehuyó a este compromiso que cobró de tal suerte, inusitado interés.

Cumplido el paseo preliminar, pudo comprobarse, tal cual lo adelantáramos el viernes, un estado más adecuado de Carumbé que fué jugado casi en una misma escala con Mala Entraña, cotizado favorito. Escorial impresionó muy favorablemente por la elasticidad de sus movimientos, tanto que reunió más de 900 ganadores, lo que se justifica porque nunca habíamos visto tan lindo al descendiente de Cocles. Firpo, a pesar de que por su andar "trabado" no constituía una garantía, fué apostado también con singular entusiasmo.

Alineados los siete competidores en el fondo de la recta opuesta, no demoró el starter en ordenar la partida, la que se hizo en un momento muy oportuno. Inmediatamente se vió a Carumbé romper la uniformidad del lote y exigido con imprudente precipitación, el zaino se fué paulatinamente distanciando de sus rivales con acción muy desenvuelta. Frente a los 1.200 metros cuando ya Carumbé corría con 3 largos de ventaja, Escorial se colocó segundo y advirtióse bien pronto el propósito de País de no dejar accionar con [illegible]

en nuestra plaza, donde su figura sobresale ampliamente sobre las de los demás jinetes. En efecto, frente a los 1.000 metros el Cocles accionaba a un cuerpo y medio del puntero a quién Porciel, frente a la inminencia del avance de Escorial, no atinó a dar una tregua necesaria en su avance incesante. País veía, de tal forma, cumplido una parte de su inteligente plan y luego se abocó por entero a asegurar un triunfo que casi ya había logrado merced a esta táctica. En efecto, acercó a Escorial hasta el cuadril de Carumbé y lo serenó en las riendas hasta la entrada al derecho donde lo exigió enérgicamente con un sentido exacto de la distancia. Escorial, no sin esfuerzos, igualó la línea del zaino de Almirón, y frente al paddock, consiguió un pescuezo de ventaja. A partir de aquí se vió a Carumbé reaccionar notablemente al ser exigido con el látigo por Porciel y entonces el público tuvo la sensación de que había conseguido vencer al pupilo de Domingo, más esta esperanza se desvaneció rápidamente cuando fué izado el marcador con el número 3 al tope.

El juez de raya había acordado la victoria a Escorial por 1/2 cabeza y el público expresó, en diversas fases su disconformidad, alegando que la victoria había correspondido a Carumbé. [illegible]

Otra vez sobre el mismo tema

[illegible]

Nuevas autoridades en el C. Sportivo Candioti

[illegible]

EN EL CLUB COLON

[illegible] las personas siguientes:

Secretario, Juan E. Chemente, 47 votos; vocales titulares, Ing. Inocencio Lapu, 48 votos; Fernando de Pra, 48; Eugenio Berthoud, 47; Pascual Lamberatta, 48; J. V. Ruglio, 48; Lázaro González, 48, y Felipe López, 47. Vocales suplentes, Rafael Beltrán, 48; Rodolfo Chiarrotti, 47 y Evaristo Acevedo, 47 votos.

La Linda, que defendía nuestro pronóstico, se impuso con buen sport

[illegible]

Se registraron buenas marcas en el torneo de natación del Regatas

[illegible]

Designaron el equipo colonista de cuarta

[illegible]

Fué mejorada la marca del ciclista T. Suárez

[illegible] fué, mejoró ayer el tiempo empleado por Tomás Suárez en la prueba artística hasta Mar del Plata con entrenador mecánico, la que fué presenciada por escasa cantidad de público.

Montero empleó 5 horas, 10 minutos, 11 segundos 4/5 mientras que Suárez empleó 6 horas, 23 minutos en recorrer los 397 kilómetros, distancia que media entre el mojón número 15 hasta la playa La Perla, fin de la prueba.

Nuestra favorita La Blanca pagó ayer $ 26.70 a ganador

Las deserciones de Csarda y Remizak no restaron interés a la quinta carrera del programa en la que Juan Manuel, posiblemente por el solo hecho de que reaparecía con la preparación de País y conducido también por este jinete, fué ungido favorito con pocos más boletos que Jerandolina. Malera reunió casi 400 ganadores y Bar Fly, que creíamos que no iba a ser presentado, 272 boletos. Nuestra favorita La Blanca apenas reunió 137 boletos, lo que permitió que pagara $ 26.70 a ganador tras imponerse en gran forma a Malera, cuyo jinete se encerró perdiendo una magnífica oportunidad para llevar a la victoria a la pupila de Insaurralde que lucía un alto grado de entrenamiento. Bar Fly quedó en las cintas cuando se ordenó la partida y "entre-parada" partió La Blanca, en tanto que Indostán enseñó el camino a sus rivales hasta la entrada al derecho final. La Blanca, mejor corrida, venció en los últimos metros a Malera en tanto que Coraetera, también corrida deficientemente, finalizó tercera delante de Juan Manuel.

[illegible] "redonda" al jinete, produjo una performance muy pobre y no figuró en el marcador.

Apenas ordenada la partida, Sinalefa enseñó el camino a sus rivales pero poco duró la hija de Sincorá en esta posición, pues Rond Point, con lujosa acción, reemplazó en seguida a la yegua en el puesto de vanguardia. Poco después de transpuesto el pelo desmarrador de los 800 metros, Continuada pasó al segundo puesto y se acercó más adelante, al hijo de Noirmoutiers, pero sin comprometer su posición. A todo esto Artero corría entre los últimos y su suerte comenzó a inquietar a quienes le habían apostado. Poco después se tuvo la sensación de la derrota de Continuada, que no respondía a las exigencias de su jinete, y entonces el familiar de Rond Point fué aclamado pero, a partir de los 400 metros, se vió cargar a Artero por el medio de la cancha con empuje tal que, frente al paddock, ya dominaba la situación y alcanzó el disco con un cuerpo sobre Toscanini que, en los tramos finales, reemplazó en el segundo puesto a Rond Point [illegible]

Boca Juniors empató frente a Sports Boys

[illegible]

Fué formado el equipo de cuarta de Gimnasia

[illegible]

Fué postergado el festival de box por el C. Provincial

[illegible]

V. Arenas efectuará un raid de natación

[illegible]

Jugarán un partido con postes redondos

[illegible] partido que el 3 de enero jugarán en la cancha de San Lorenzo de Almagro los seleccionados argentino y uruguayo, a beneficio de los cronistas deportivos de la capital federal y Montevideo.

La novedad consiste en que los postes de los arcos, actualmente cuadrados, serán redondos, de manera que cada rebote en los postes no será uniforme pues la pelota será devuelta a un lugar inesperado.

Jugadores de Lanús renovaron contrato

[illegible]

Un match internacional de basquet se disputará

[illegible]

El domingo no habrá carreras en Santa Fe

De acuerdo con lo resuelto oportunamente por el Jockey Club Santafesino, el mes de enero constará tan sólo de dos reuniones, que se cumplirán los días 9 y 23 respectivamente, quedando en blanco los domingos 2, 16 y 30.

En consecuencia, el domingo próximo no habrá carreras en Las Flores y en cuanto al programa de entradas para las carreras del día 9, cuyas cartas serán abiertas el 3 a las 17, es el siguiente:

[illegible]

Se cobrarán 20 centavos en los partidos de 4a.

Para los partidos de cuarta división correspondientes al campeonato que se está disputando en la cancha de Unión organizado por el consejo similar de la Liga Santafesina, que continuará disputándose mañana, se ha dispuesto cobrar veinte centavos la entrada. Este importe es con el impuesto escolar incluído y deberán abonarlo también los socios del Club Unión.